

L'échantillon de Tammann nous paraît moins pur que le nôtre et contient vraisemblablement une impureté dont la variation de volume croît plus rapidement avec l'élévation de pression que celle du naphthalène pur.

#### IV. — CHALEURS LATENTES DE FUSION.

A partir de ces données expérimentales, il nous est facile de calculer les chaleurs latentes de fusion des corps étudiés, en appliquant la formule de Clapeyron-Clausius :

$$\frac{dT}{dp} = \frac{T\Delta v}{L}$$

où  $T$  est la température absolue de fusion,  $L$  la chaleur latente et  $dT/dp$  est la variation de la température de fusion, par rapport à la pression.

1° Benzène :  $dT/dp = 0,0267$  (exp. Deffet, 1935, l.c.).

Pressions de fusion	L en cal/g	Auteurs
1	30,1	TAMMANN, D. et V.
161	29,8	TAMMANN
349	28,9	D. et V.
538	28,2	TAMMANN, D. et V.
820	27,5	D. et V.
925	27,6	TAMMANN
1000	27,4	BRIDGMAN

2° p.Xylène :  $dT/dp = 0,0333$  (exp. Deffet, 1935, l.c.).

Pressions de fusion	L en cal/g	Auteurs
1	39,3	D. et V.
197	38,7	»
343	38,5	»
670	37,4	TAMMANN
803	37,5	D. et V.
1275	35,9	TAMMANN

3° *Naphtalène* : nous avons calculé  $dT/dp$  à partir de nos pressions de fusion : 0,0344.

Pressions de fusion	L en cal/g	Auteurs
1	35,6	D. et V.
285	35,1	»
287	34,2	TAMMANN
430	34,9	D. et V.
580	34,7	»

### RÉSUMÉ ET CONCLUSION.

Nous avons mis au point l'application de la méthode piézométrique à la mesure de la variation de volume à la fusion sous hautes pressions. Les mesures faites pour quelques corps purs montrent que l'on peut atteindre une excellente reproductibilité des résultats avec une précision supérieure à celle des méthodes actuelles. Elle est également applicable sans difficultés à des pressions beaucoup plus élevées que celles atteintes au cours de ce travail, sans que cela puisse en influencer la précision, ce qui n'est pas le cas pour les autres méthodes.

*Université de Bruxelles.*

*Laboratoire de Chimie-physique (Hautes Pressions)  
de la Faculté des Sciences.*

Pressions de fusion	L en cal/g	Auteurs
1	30,3	D. et V.
197	28,7	»
342	28,2	»
470	27,4	TAMMANN
602	27,2	D. et V.
1276	25,9	TAMMANN